

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара

**Документация по планировке территории
автомобильной дороги**

**Проект планировки территории. Материалы по
обоснованию**

Книга 6.4. Раздел 3

**Материалы по обоснованию проекта планировки
территории. Графическая часть. Схема вертикальной
планировки территории, инженерной подготовки и
инженерной защиты территории. Продольные профили.
Поперечные профили**

5-780-ПШТ-6.4

**Московский филиал
АО «Институт «Стройпроект»
ООО «ГеоКад-Юг»
ООО «ЗемлеСтрой»
2018 год**



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж,
Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.**

**Строительство с последующей эксплуатацией на платной ос-
нове автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воро-
неж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке
дальнего западного обхода г. Краснодара**

**Документация по планировке территории
автомобильной дороги**

Проект планировки территории. Материалы по обоснованию

Книга 6.4. Раздел 3

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графи-
ческая часть. Схема вертикальной планировки территории, инженер-
ной подготовки и инженерной защиты территории. Продольные про-
фили. Поперечные профили.**

5-780-ППТ-6.4

Директор
ООО «ГеоКад-Юг»



О.А. Потапенко

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора-
директор Московского филиала
АО «Институт «Стройпроект»

А.В. Кусик



СОГЛАСОВАНО:

Руководитель проекта –
заместитель главного инженера
Московского филиала
АО «Институт «Стройпроект»

Д.С. Слепцов



**Московский филиал
АО «Институт «Стройпроект»
ООО «ГеоКад-Юг»**

2018 год





**Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж,
Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.**

**Строительство с последующей эксплуатацией на платной
основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через
Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на
участке дальнего западного обхода г. Краснодара**

**Документация по планировке территории
автомобильной дороги**

Проект планировки территории. Материалы по обоснованию

Книга 6.4. Раздел 3

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть. Схема вертикальной планировки территории,
инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
Продольные профили. Поперечные профили**

5-780-ППТ-6.4

**Генеральный директор
ООО "ЗемлеСтрой"**



Н.В. Кочин

2018 год

Состав документации

к выполнению работы «Документация по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара»

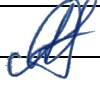



№ тома, книги	Обозначение	Наименование материалов
Проект планировки территории. Основная часть		
1	5-780-ППТ-1.1	Книга 1.1. Раздел 1. "Проект планировки территории. Графическая часть". Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов и чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
2	5-780-ППТ-1.2	Книга 1.2. Раздел 1. "Проект планировки территории. Графическая часть". Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов и чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
3	5-780-ППТ-1.3	Книга 1.3. Раздел 1. "Проект планировки территории. Графическая часть". Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов и чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
4	5-780-ППТ-2.1	Книга 2.1 Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов".
5	5-780-ППТ-2.2	Книга 2.2 Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов". Приложения
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию		
6	5-780-ППТ-3	Книга 3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)
7	5-780-ППТ-4.1	Книга 4.1 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема

		использования территории в период подготовки проекта планировки территории.
8	5-780-ППТ-4.2	Книга 4.2 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.
9	5-780-ППТ-5.1	Книга 5.1 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
10	5-780-ППТ-5.2	Книга 5.2 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
11	5-780-ППТ-5.3	Книга 5.3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.
12	5-780-ППТ-6.1	Книга 6.1 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть». Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
13	5-780-ППТ-6.2	Книга 6.2 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
14	5-780-ППТ-6.3	Книга 6.3. Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.
15	5-780-ППТ-6.4	Книга 6.4. Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть". Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Продольные профили. Поперечные профили.
16	5-780-ППТ-7.1	Книга 7.1 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, совмещенная со схемой границ территорий объектов культурного наследия.
17	5-780-ППТ-7.2	Книга 7.2 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, совмещенная со схемой границ территорий объектов культурного наследия.

18	5-780-ППТ-8	Книга 8 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.).
19	5-780-ППТ-9.1	Книга 9.1 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема конструктивных и планировочных решений.
20	5-780-ППТ-9.2	Книга 9.2 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема конструктивных и планировочных решений
21	5-780-ППТ-9.3	Книга 9.3 Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Схема конструктивных и планировочных решений
22	5-780-ППТ-10.1	Книга 10.1 Раздел 4. " Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".
23	5-780-ППТ-10.2	Книга 10.2 Раздел 4. " Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка". Приложения 1
24	5-780-ППТ-10.3	Книга 10.3 Раздел 4. " Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка". Приложения 2
25	5-780-ППТ-10.4	Книга 10.4 Раздел 4. " Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка". Приложения 3
Проект межевания территории. Основная часть		
26	5-780-ПМТ-11.1	Книга 11.1. Текстовая часть. Часть 1
27	5-780-ПМТ-11.2	Книга 11.2. Текстовая часть. Часть 2
28	5-780-ПМТ-12.1	Книга 12.1. Графическая часть. Часть 1
29	5-780-ПМТ-12.2	Книга 12.2. Графическая часть. Часть 2
30	5-780-ПМТ-12.3	Книга 12.3. Графическая часть. Часть 3
31	5-780-ПМТ-12.4	Книга 12.4. Графическая часть. Часть 4
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию		
32	5-780-ПМТ-13.1	Книга 13.1. Графическая часть. Часть 1
33	5-780-ПМТ-13.2	Книга 13.2. Графическая часть. Часть 2
34	5-780-ПМТ-13.3	Книга 13.3. Графическая часть. Часть 3

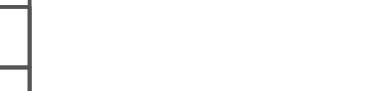
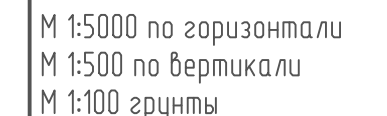
35	5-780-ПМТ-13.4	Книга 13.4. Графическая часть. Часть 4
Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства		
36	5-780-СРЗ-14.1	Книга 14.1. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства. Часть 1
37	5-780-СРЗ-14.2	Книга 14.2. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства. Часть 2
38	5-780-СРЗ-14.3	Книга 14.3. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства. Часть 3
39	5-780-СРЗ-14.4	Книга 14.4. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства. Приложения
Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства		
40	5-780-СПОЗУ-15.1	Книга 15.1. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Часть 1
41	5-780-СПОЗУ-15.2	Книга 15.2. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Часть 2
42	5-780-СПОЗУ-15.3	Книга 15.3. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Часть 3
43	5-780-СПОЗУ-15.4	Книга 15.4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Часть 4
44	5-780-СПОЗУ-15.5	Книга 15.5. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. Текстовая часть

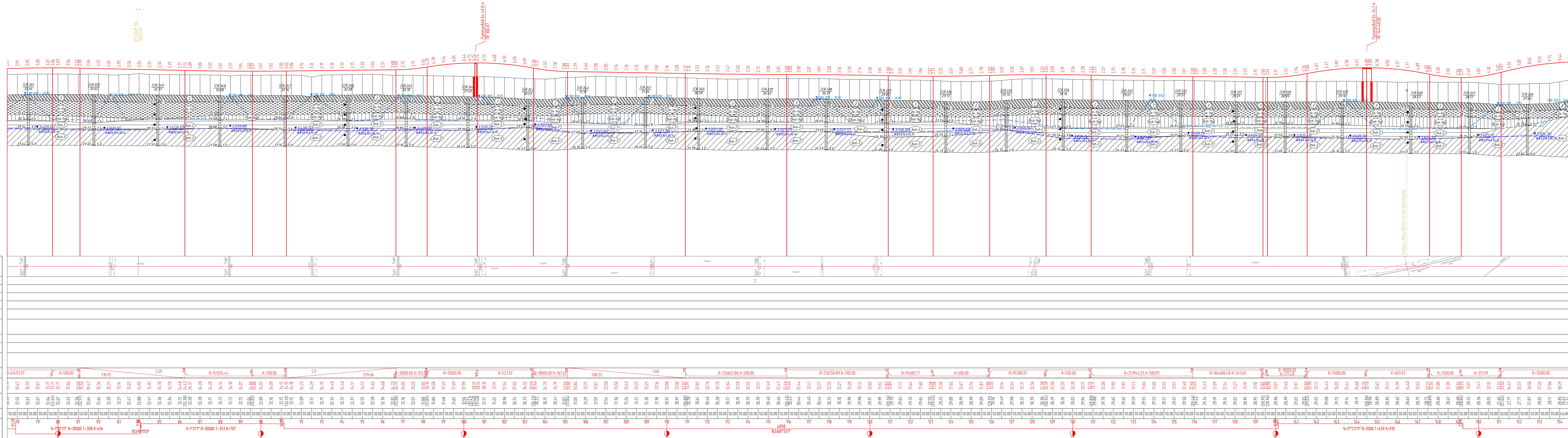
«Документация по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара» выполнена коллективом в составе:

№	Занимаемая должность	Подпись	Ф.И.О.
1	Руководитель проекта		А.А. Сидоров
2	Ведущий архитектор		И.В. Казимирова
3	Инженер-землеустроитель		Е.О. Мосягина
4	Инженер-землеустроитель		Д.Л. Левик

Содержание

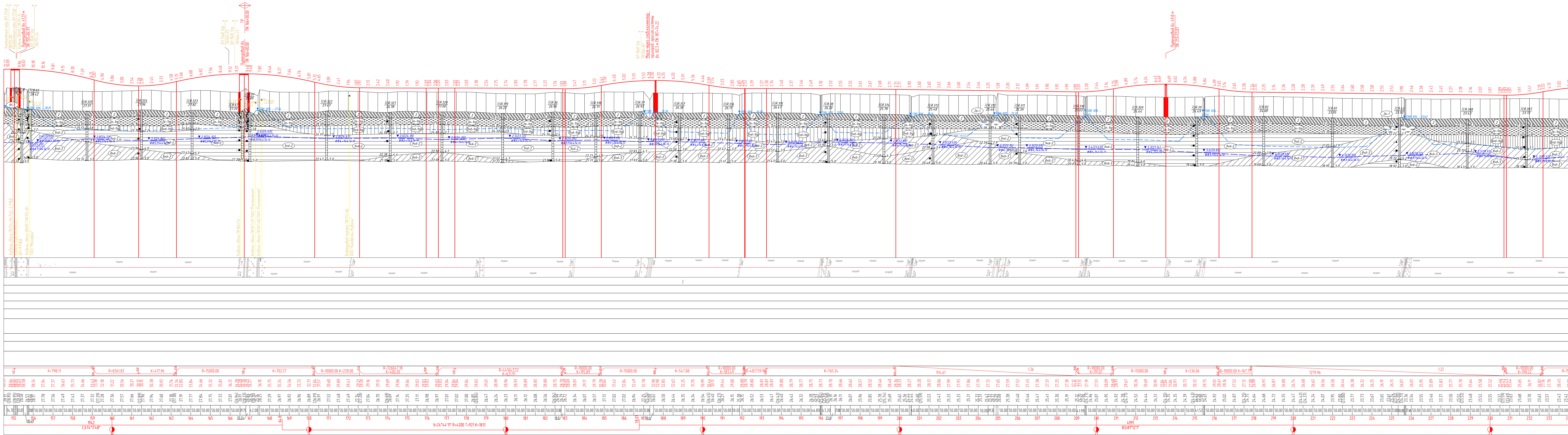
1. Чертеж «Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Продольные профили. Продольный профиль участка автомобильной дороги по основному ходу ПК 0+00,0 – ПК 77+00,0», листы 1-168-23
2. Чертеж «Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Поперечные профили, листы 1-4.....24-27

[illegible]



	Ситуационный план	
	Тип местности по убояжению	
	Тип поперечного профиля	слева справа
Пространские данные	Левый кабел	Укрепление
		Уклон, а/оо; длина, м
		Отметка дна, м
	Правый кабел	Укрепление
		Уклон, а/оо; длина, м
		Отметка дна, м
Уклон, а/оо; вертикальная кривая, м		
Отметка оси дороги, м		
Формационные данные	Отметка рельефа, м	
	Расстояние, м	
	Пикет, элементы плана, километры	

Ситуационный план	
Тип местности по уложению	
Прямые откосы	Тип поперечного профиля
	слева
	справа
	Укрепление
	Уклон, а/до, длина, м
	Отметка дна, м
Правый откос	Укрепление
	Уклон, а/до, длина, м
	Отметка дна, м
Уклон, а/до, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м	
Отметка рельефа, м	
Расстояние, м	
Пикет, элемент, план, километры	



[illegible]

УЧЪФЩ#ЧЗШЩПЩМТ₂ФХКХ#ШЩХЮЙЗ#ЩМУФЩМЧЗ*КТПФПЩЦЗ*ЦХТЪЩЙМЧЛЗ*#ЛЩЙМЧЛХРКЪУЪШПЧХЙЗФФВ₂%).

СХЮЙЗ# КТПФЗ#ЮМЧФЗж#ТМКСЗж#ЦВТМЙЗЩЗж#ЩЙМЧЛЗж#ФМЦЧХШЗЛХЮФЗж
КЪУЪШПЧХЙФЗФЗж
Ш#СХЧФМП#ЮМЧЙМЪХЛЗУП

СХЮЙЗ# КТПФЗ#ЮМЧФЗж#ТМКСЗж#ЦВТМЙЗЩЗж#ЩЙМЧЛЗж#ЦЧХШЗЛХЮФЗж
КЪУЪШПЧХЙЗФЗж
Ш#СХЧФМТ#ЮМЧЙМЪХЛЗУП

ГЗШВЦФХР#КЧЬФЦ#ШТМНЗЙЯПРШЖЛЩЗЙТМ#ЧЗЙПРФВР#КЧЬФЦ#ШШЬЦМШЮЗ
ОЗЦХТФПЦМТМУ#~~ЖХ~~%, УЗТХР#ШЩМЦМФП#ЙХЛХФЗШВамФПж

ТЪКТПФХС#ШМФФЪВР,ЩЖНМТВР,ЦХТЪШЦИМЧЛВРШХ#ШЩЖНМФПЖ9П#П#КФМОЛЗ9П
СЗЧИХФЗЩХЙШХЛМЧНЗФПМ#ЛХ% ХИ8МУЗ#КЧЪФЦЗ

~~ЇБКТПФХС#ШМЧВРЩЖНМТВРЩБКХЦТЗШЩПЮФДР#ЦЧХШТХЖУП#ЦХТЬЩЙМЧЛХ~~
~~ШХ#ШЩЖНМФЖУП#П#КФМОЛЗУП#СЗЧИХШЩПМ#ІХ# ХИЪМУЗ#КЧЬФЦЗ~~

1 ЪКТПФХС#ИЪ4ХИЗЦДХЧПЮФМИВР#ЖКСХЦТЗШЩПЮФВ#ЩХФСПУП#Ц4ХШТХ#УП#Ц
УМТСХКХШЪЦМШП#ЦТЗШЩПЮФВ#ШЩЖМФПЖУП#П#КФМОЛЗУП#СЗЧИХФЗЦХЙ
ШХЛМЧНЗФПМ#ВХ10 % ХИМЧЗ#КЧЪФЦЗ

ШЩХТИЮЗЦХР#ЩМСЩЦЫЩЦМЧЛВУП#СЗЧИХФЗЩЗЫ#ЦЧХШТХЖУП#ЦХКЧМММФФ
ЦХЮЙВШ#СХЧФМЬХЛЗУЦЧХШЗЛХЮФВР

ЇЪКТПФХС#ШЙМЩЦЖЧПЮФМЙВРТМШШХЙПЛФВДХТЪЩЙМЧЛВРФМЦЧХШЗЛХЮФВР
УЗСЧХЦХЧПШЩВРШ#ЩЙМЧЛВУП#СЗЧИХФЗЦЗУП

ЇЪКТПФХС#НМТЩКМЧВРЩЪКХЦТЗШЩПЮФВНМТМОФМФФВВ#ЩЙМЧЛВУП
СЗЧИХФЭЩЗУП

ЎТЎФЗ#ИЪЧЗЎЦЖНМТЗЖЦХТЪШЙМЧЛЗЎХ#ШЩЖНМФЛЖУП#П#КФМОЛЗУП#СЗЧИХФ
ШХЛМЧНЗФПМЧ#ЛХ#5 % ХИЎМУЗ#КЧЪФЦЗ

УТТФЗ#ШМЧКХЗЖЩЪКХЦТЗШЩПЮФЫХ#ШЩЖНМФПЖУП#П#КФМОЛЗУП#СЗЧИХФЗ
ШХЛМЧНЗФПМУ#ЛХ#ХИОМУЗ#КЧБФЦЗ

ГЗШВЦФХР#КЧЪФЩ#ШТМНЗИЯПХИЗ#ЮМЧФЗШ#БКТПФПЩЦЗ#ИСТИЮМФПЖУП
КЗТЗСП#П#КЧЗЙПЖЩЦХПЩМТЗФХКХФ#ШСП#ИМЩЖФ#ИВЩХЙХКК#ТЗШЩПС
ЩМСТХЛХ#0%.

УПФЗ#НМТЩХХЧПЮФМЙЗЖТМШШХЙПЛФЗЖЙМЧЛЗЖЦЧХШЗЛХЮФЗЖЗСЧХЦХЧПЩЗЖ
ЩХТИЮЗЦХР#ЦМСЩЦЫМХСХФМЬХЛЗУП

ЎТПФЗ#НМТЩИЪЫЭЖ ЦХТЪЙМЧЛЗШЩХТИЮЗЩХР#ЩМСЩЩЫ#СХФМЬХЛЗУП
ХНМТМОФМФФВР#Ш#КПЛЧХХСПШТЗУП#УЗЧЛДПВГСПУП#СЗЦИХФЗЦЗУП

ЉЮМШСХКХ#АТМЧМФШЗ#+ЎЎД 2ЇТХЎ

ЩИМЧЛЗЖ

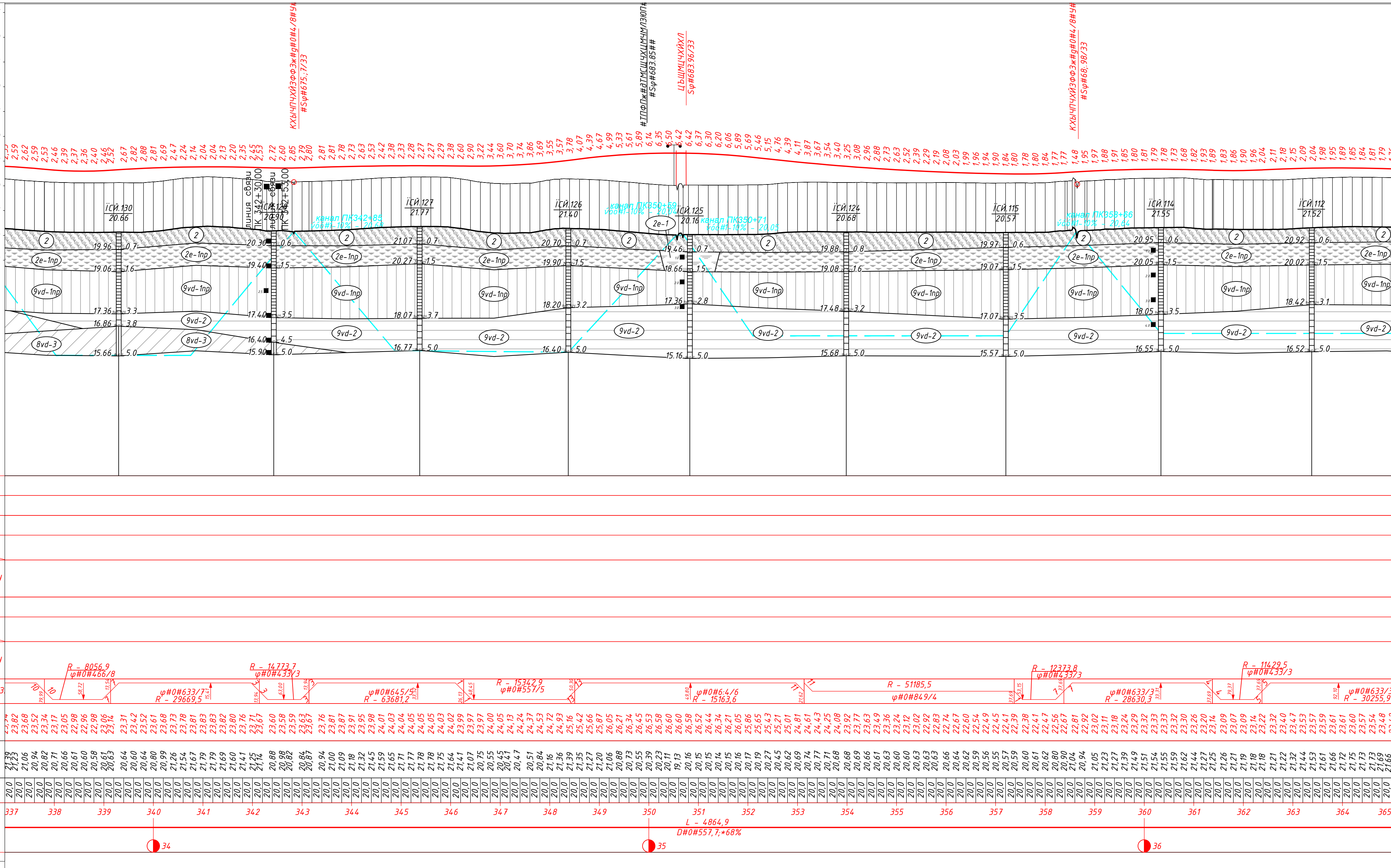
РШЖ#ЪЧХЙМФг#ЦХЛОМУФВЪ#ЙХЛ#

ВР#ЪЧХЙМФЪЦХЛОМУФВЪЙХЛ#
ХСХР#ЙМЛВ#ХИМШМММФФХШШП

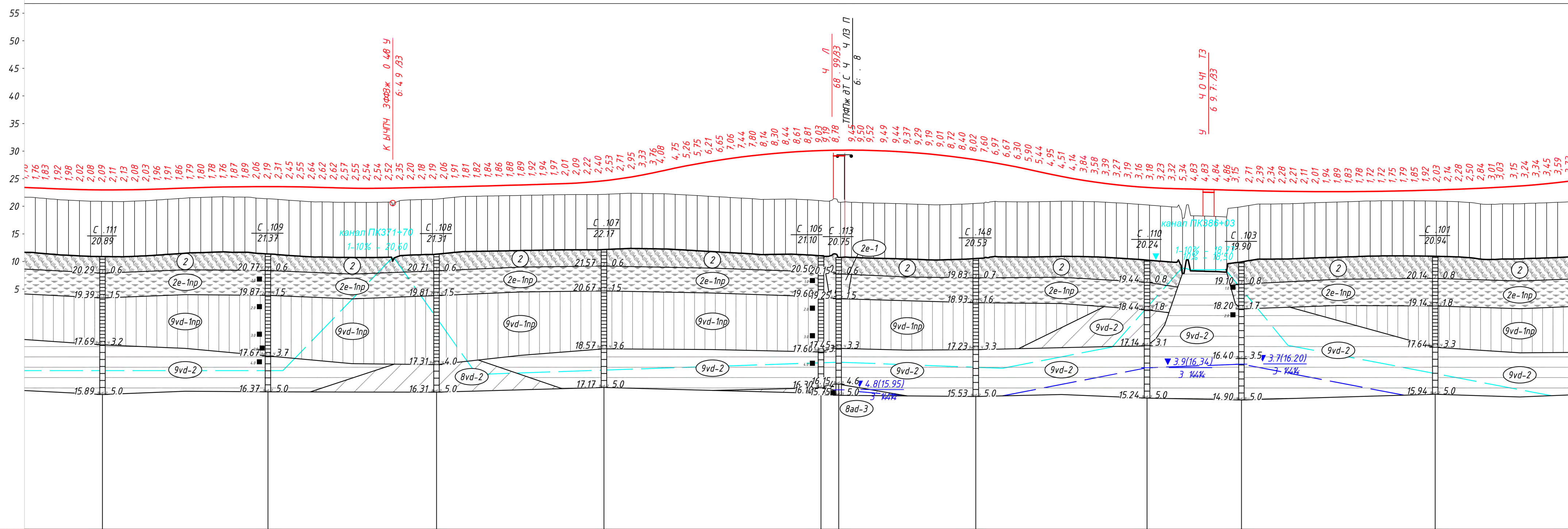
ЩМСЪЮМЦТЗШЩПЮФЗх

ИХТХФЭШОНТФФОРЩМСЬЮЗЖ

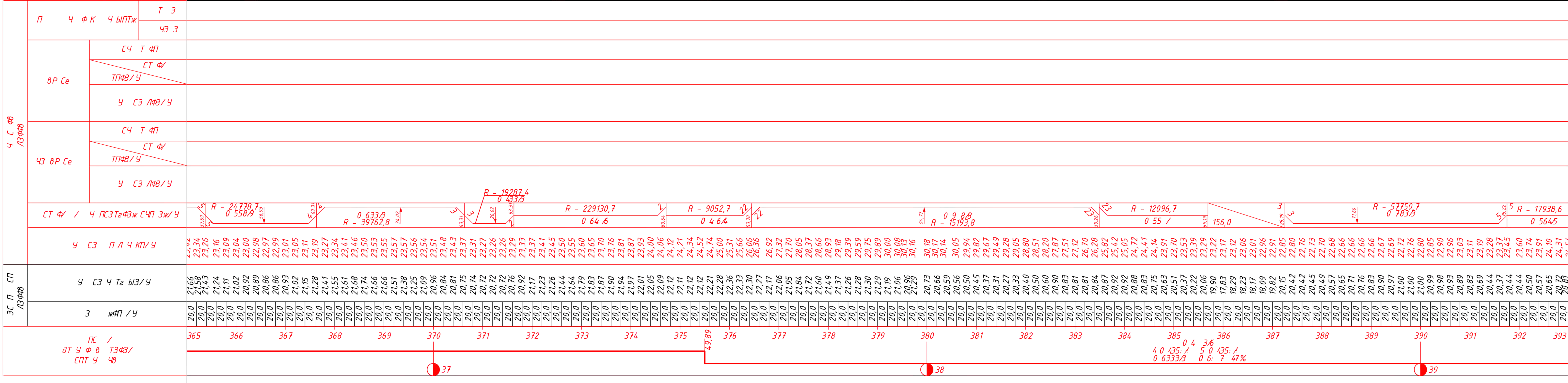
Чертеж: 'Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Продольные профили. Продольный профиль участка автомобильной дороги



						Чертеж: "Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Продольные профили. Продольный профиль участка автомобильной дороги по основному ходу ПК 337+00,0 - ПК 365+00,0"
Изм	Кол	Лист	№ док	Подпись	Дата	

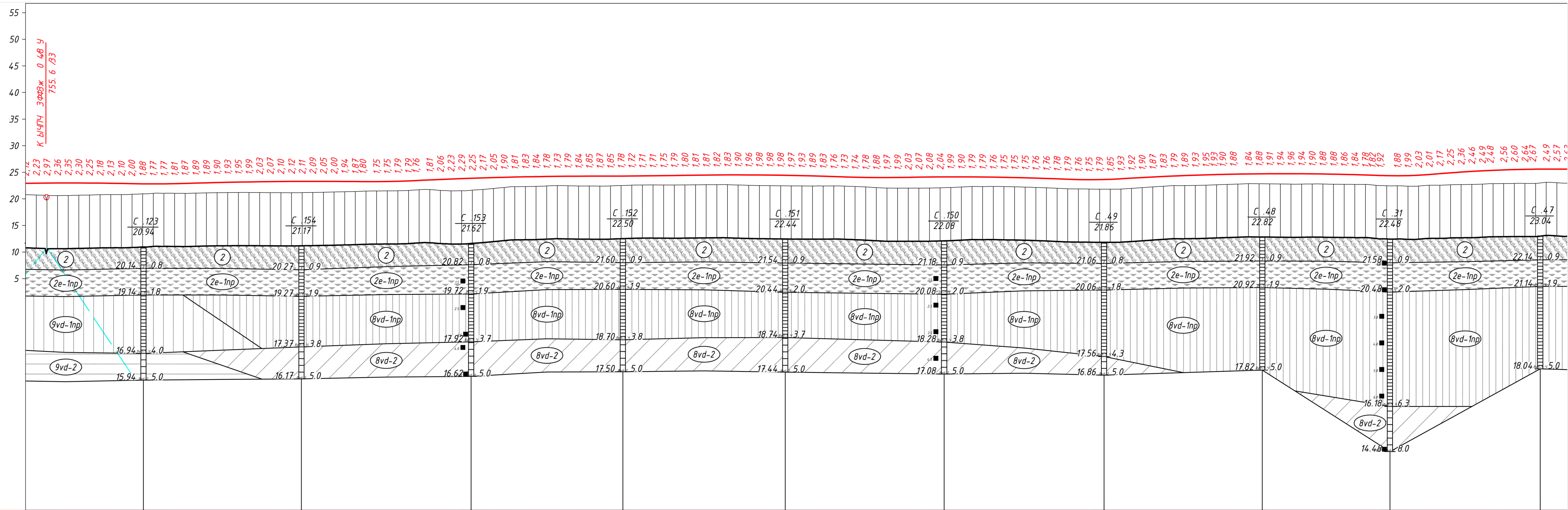


48333 0 К ЧПО Ф ЗТП
4833 0 Ч ПСЗТП
4433 0 Ч ПСЗТП КЧ Ф В

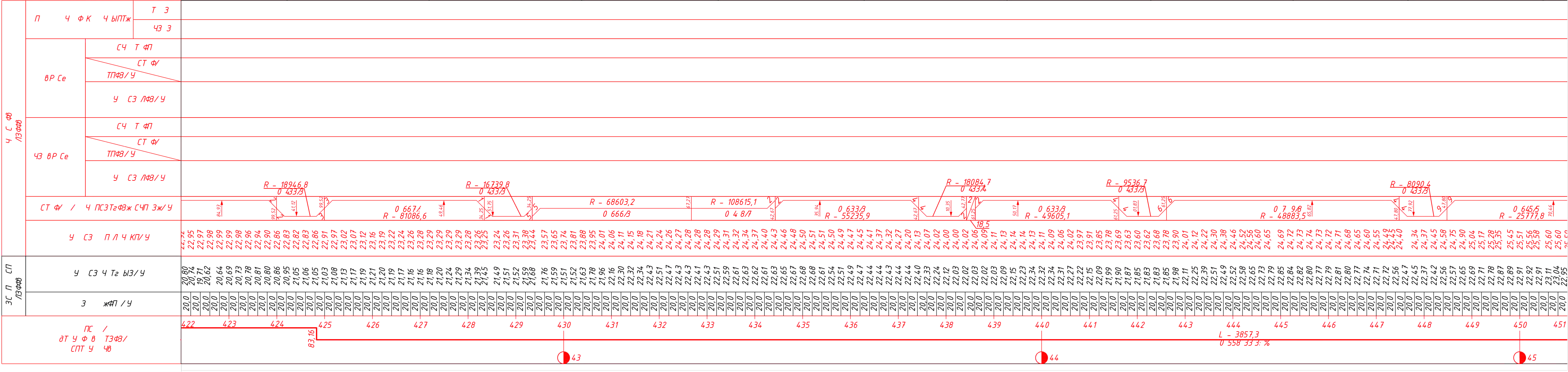


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:			Грунт растительного слоя - почва темно-серая, глинистая, полутвердая до твердой, гумусированная (>2%).
eQ _{IV}	2	9a-1	Почва - глина черная легкая пылеватая твердая непрасадочная, гумусированная с корне- и червеходами
eQ _{IV}	2e-1	8a-2	Почва - глина черная легкая пылеватая твердая просадочная, гумусированная с корне- и червеходами
eQ _{IV}	2e-1np	8a-2	Почва - глина черная легкая пылеватая твердая просадочная, гумусированная с корне- и червеходами
tQ _{IV}	4t	8a-1	Насыпной грунт слежавшийся, представлен: гравийный грунт с супесчаным заполнителем до 30 %, малой степени водонасыщения.
adQ _{III}	8ad-2	35б-2	Суелинок серо-бурий, тяжелый, полутвердый, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 15 % объема грунта.
adQ _{III}	8ad-3	35б-1	Суелинок серо-бурий, тяжелый, тугопластичный, с прослоями полутвердого, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 15 % объема грунта.
adQ _{III}	8ad-4	35а-1	Суелинок буровато-коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями песка мелкого, супеси пластичной, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 5-10 % объема грунта.
vdQ _{III}	8vd-1np	35б-2	Суелинок желто-коричневый, лессовидный, твердый, макропористый, столбчатой текстуры, с твердыми карбонатами, с прослоями погребенной почвы, с корнеходами, просадочный.
vdQ _{III}	8vd-2	35б-2	Суелинок светло-коричневый, лессовидный, полутвердый, непрасадочный, макропористый, с твердыми карбонатами.
vdQ _{III}	8vd-3	35б-1	Суелинок желто-серый, тугопластичный, ожеженный, с твердыми карбонатами.
adQ _{III}	9ad-2	8з-2	Глина бурая, тяжелая, полутвердая, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержанием до 10-15 % объема грунта.
adQ _{III}	9ad-3	8б-2	Глина серо-бурая, тугопластичная, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержанием до 15 % объема грунта.
tQ _{IV}	9t-1	8з-2	Насыпной грунт слежавшийся-почва черная, суелинистая, с включениями гальки и гравия, строительного (куски бетона) и бытового (пластик, стекло) до 10%.
vdQ _{III}	9vd-1np	8а-2	Глина желто-коричневая, лессовидная, твердая, просадочная, макропористая, столбчатой текстуры, с корнеходами.
vdQ _{III}	9vd-2	8з-2	Глина желто-бурая, полутвердая, столбчатой текстуры, с корнеходами, ожеженный с гидроокислами марганца, с редкими карбонатами.

2e-1	35б-2	Установившийся уровень подземных вод	Прогнозируемый уровень подземных вод	Горизонт высокой воды 10 % обеспеченности (по данным инженерно-гидрометеорологических изысканий)	Степень влажности несвязных грунтов	Консистенция связных грунтов
Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)/Слоя	Номер пункта по порядку - группа грунта по трудности разработки для одноковшового экскаватора, согласно Приложению 1.1 ГЭСН 81-02-01-2017.				малой степени водонасыщения	твердая
					средней степени водонасыщения	полутвердая
					водонасыщенный	тугопластичная
						мягкопластичная
						текучепластичная
						текучая



48333 0 К ЧПО Ф ЗТП
4833 0 Ч ПСЗТП
4433 0 Ч ПСЗТП КЧ Ф В

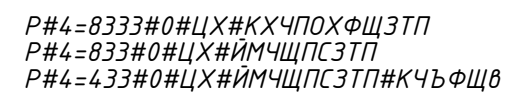


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 2e-1 Грунт растительного слоя - почва темно-серая, глинистая, полутвердая до твердой, гумусированная (>2%).
- 2e-1np Почва - глина черная легкая пылеватая твердая непросадочная, гумусированная с корне- и червеходами
- 2e-1np Почва - глина черная легкая пылеватая твердая просадочная, гумусированная с корне- и червеходами
- 4t Насынный грунт слежавшийся, представлен: гравийный грунт с супесчаным заполнителем до 30 %, малой степени водонасыщения.
- 8ad-2 Суслинок серо-бурый, тяжелый, полутвердый, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 15 % объема грунта.
- 8ad-3 Суслинок серо-бурый, тяжелый, тугопластичный, с прослоями полутвердого, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 15 % объема грунта.
- 8ad-4 Суслинок буровато-коричневый, мягкопластичный, с тонкими прослоями песка нежного, супеси пластичной, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержание до 5-10 % объема грунта.
- 8vd-1np Суслинок желто-коричневый, лессовидный, твердый, макропористый, столбчатой текстуры, с твердыми карбонатами, с прослоями погребенной почвы, с корнеходами, просадочный.
- 8vd-2 Суслинок светло-коричневый, лессовидный, полутвердый, непросадочный, макропористый, с твердыми карбонатами.
- 8vd-3 Суслинок желто-серый, тугопластичный, ожеженный, с твердыми карбонатами.
- 9ad-2 Глина бурая, тяжелая, полутвердая, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержанием до 10-15 % объема грунта.
- 9ad-3 Глина серо-бурая, тугопластичная, со стяжениями и гнездами карбонатов, содержанием до 15 % объема грунта.
- 9t-1 Насынный грунт слежавшийся-почва черная, суглинистая, с включениями гальки и гравия, строительного (куски бетона) и бытового (пластик, стекло) до 10%.
- 9vd-1np Глина желто-коричневая, лессовидная, твердая, просадочная, макропористая, столбчатой текстуры, с корнеходами.
- 9vd-2 Глина желто-бурая, полутвердая, столбчатой текстур, с корнеходами, ожеженный с гидроокислами марганца, с редкими карбонатами.

- 2e-1 Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)/Слоя
- 35b-2 Номер пункта по порядку - группа грунта по трудности разработки для одноконшвоного экскаватора, согласно Приложению 1.1 ГЭСН 81-02-01-2017.
- 3.5 Установившийся уровень подземных вод
- 10% - 25,14 Проанозированный уровень подземных вод
- 10% - 25,14 Горизонт высокой воды 10 % обеспеченности (по данным инженерно-гидрометеорологических изысканий)

- Степень влажности несвязных грунтов
- малой степени водонасыщения
- средней степени водонасыщения
- водонасыщенный
- Консистенция связанных грунтов
- твердая
- полутвердая
- тугопластичная
- мягкопластичная
- текучепластичная
- текучая



СНСМЩ/
ӘТМҮМФЩ8#ЦТЗФЗ/
СПТХҮМЩ48

УЧЬФЩ#ЧЗШЩПЩМТЗФХКХ#ШЩХЮЙЗ#ЩМЧФЩМЧЗЖКТПФПЩЗЖЦХТЬЩЙМЧЛЗЖ#ЛЩЙМЧЛХРКЬУЬШПЧХЙЗФФВРЖ).

СХЮИЗ# КТПФЗ#ЮМЧФЗж#ТМКСЗж#ЦВТМИЗЩЗж#ЩИМЧЛЗж#ЦЧХШЗЛХЮФЗж
КЪУЪШПЧХЙЗФЗж
Ш#СХЧФМП#ЮМЧИМЬХЛЗУП

ЇЪКТПФХС#ШМХВЧВР,ЩЖНМТВР,ЦХТЪШЙМЧЛВРХХ#ШЦЖНМФПЖУП#П#КФМОЛЗУП
СЗЧИХФЗЦХЙШХЛМЧНЗФПМ#ЛЖ#% ХИДМУЗ#КЧЪФЦЗ

1ЪКТПФХС#иЪ4ХИЗДЖЧПЮФМИРРЅЖКСХЦТЗШЩПЮФВВ#ЩХФСПУП#Ц4ХШТХЖУП#Ц
УМТСХКХШБЦМШП#ЦТЗШЩПЮФХ#ШЩЖНМФПЖУП#П#КФМОЛЗУП#СЗЧИХФЗЩХИ
ШХЛМЧНЗФПМ#ДХ# % ХИВМУЗ#КЧБФЦЗ

ТБК ППФХС#ШИМЩЦЖЧЛЮФМИВРПШХИЛЛФВЦХТБЦИМЧЛРФМЦЧХШЗЛХЛЮФВР
УЗСЧХЦХЧПШЩЦРШ#ЦЙМЧЛВУП#СЗЧИХФЗЦЗУП

ЩХЛМЧНЗФПМЧ#ЛХ#5 % ХИОМУЗ#КЧЬФЩЗ

ЩЦМС ТХ/ЛХ#0%.

ЇЩМЦМФг#ЙТЗНФХЩП фХФШПЩМФЭПж
ЮМШЩГХКХ#аТМЧМФШЗ#+ЎўЛ 2iТХж
ФМШЙЖФВб#КЧЬФЩХЙ ШЙЖФВб#КЧЬФЩХЙ

РШЖ#ЪЧХЙМФз#ЦХЛОМУФВЪ#ЙХЛ#

ИХЛХФЭШВаМФФВР ЦМСЪЮЭж

358-2
























ГХУМЧ#ЦЬФСЦЗ#ЦХ#ЦХЧЖ/КЪ#ЦЦЗ#КЧЬФСЦЗ#ЦХ#ЦЧЧЬЛФХШЦП	УЗТХР#ШЩМЦМФЛ ИЛХЛФЗШВМФПЖ	ЩИМЧЛЗ
ЧЗОЧЗИХЩСП#ЛТЖ#ХЛФХСХИЯХХХ#ВСШСЗЙШЖКЗВФХ		
СЧПТХМФПФХ: 5.01.02.01.01.2017		ЦЧТЛШММЛЗЖ

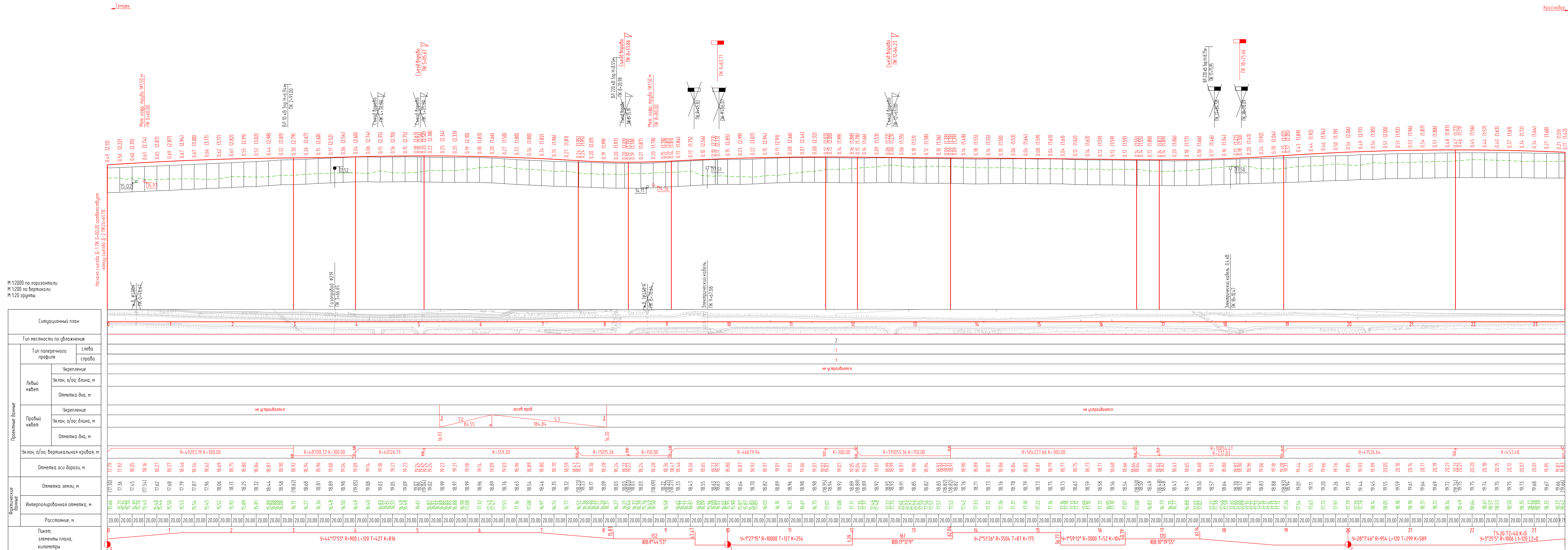
СЧХКФХОПЧЬМУВР#ЪЧХЙМФ₂#ЦХЛОМУФВЬ#ЙХЛ#

ИХ/ЛХФЗШВаМФФВР | ЩМСЬЮЗж

[illegible]

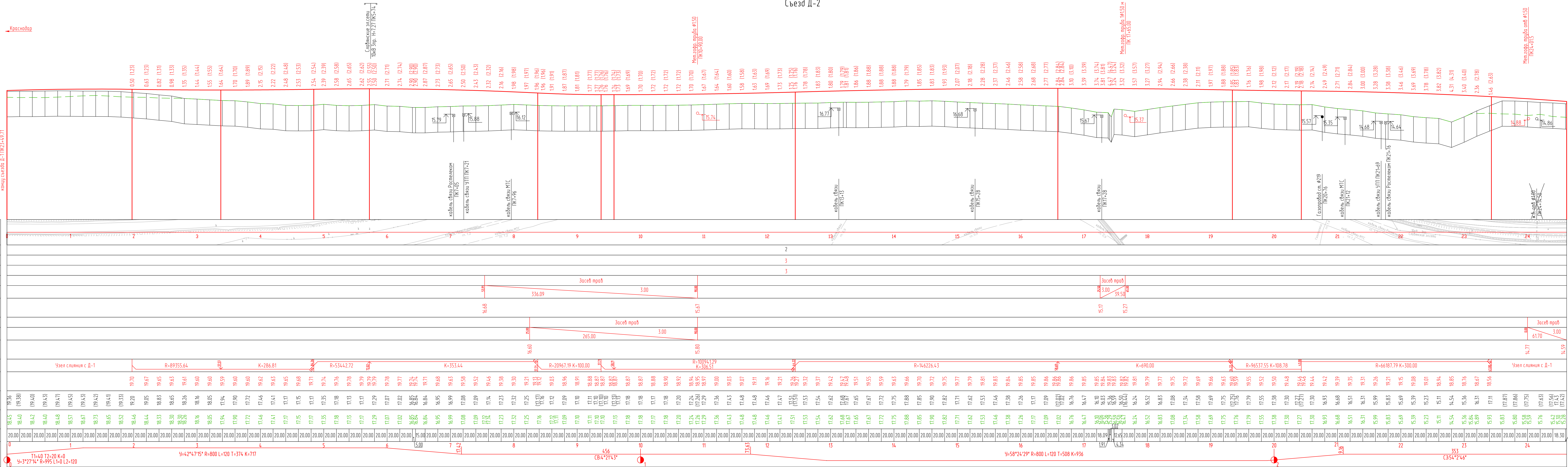
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	по основному ходу ТР 431*000,0 - ТР 479*000,0
------	---------	------	--------	---------	------	---

<p>  35 </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p> <p>  </p>	<p> ЛШЩЗЕХЙЙПШЖ#БЧХЙФФ#ЦПХЛОМУФФБ#ЙХ/ЛН </p> <p> СЧХКХЛОПХЧМУФР#БЧХЙФФ#ЦПХЛОМУФФБ#ЙХ/ЛН </p> <p> ЙХЧЛОПФШФЙЙШХСР#НПШЛНХИШЧМНОМФФУШЩП </p> <p> ЦПХ/ЛЗФФУШПНОМФФМФФ#СЧХЙЦМХЧХТХПНОМФФШП </p> <p> ПОВШЗЕФТР </p> <p> ЙХ/ЛХФШЗВФМФФФР </p>	<p> ЩБХКЦТЗШЩПФФЭ </p> <p> УжКХЦТЗШЩПФФЭ </p> <p> ЦМСБЮЦТЗШЩПФФЭ </p> <p> ЦМСБЮЭЖ </p>
--	--	--



1. Система высот - Балтийская, 1977 г., м;
2. Размеры показаны в метрах, уклоны - в промилле.

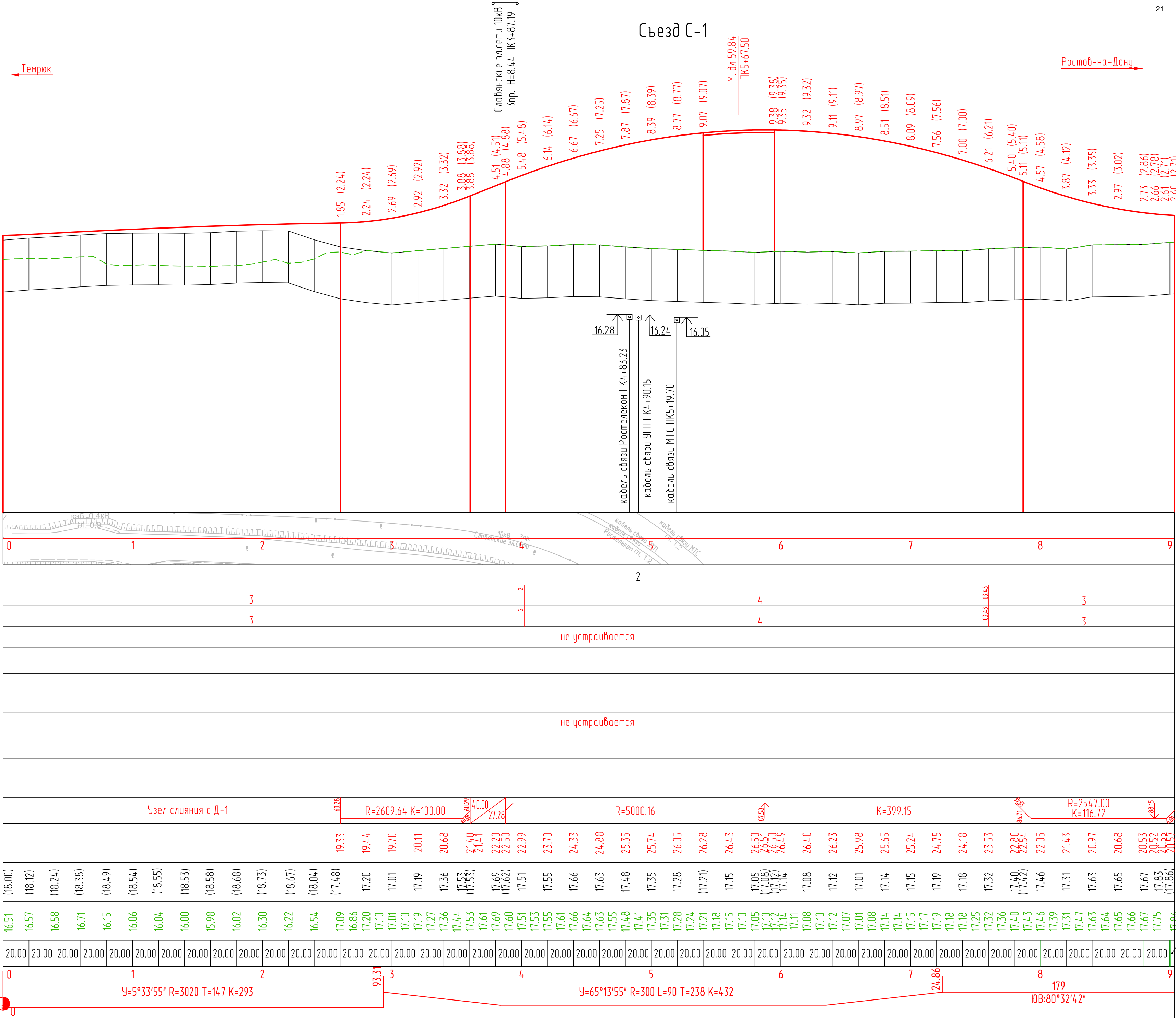
Ситуационный план			
Тип местности по ублажению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева справа	
	Левый ковет	Укрепление Уклон, о/оо; длина, м Отметка дна, м	
		Правый ковет	Укрепление Уклон, о/оо; длина, м Отметка дна, м
			Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м Отметка оси дороги, м
	Фактические данные		
	Отметка рельефа, м Интерполированная отметка, м Расстояние, м		
	Пикет, элементы плана, километры		



Ситуационный план			
Тип местности по увлажнению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля		слева
			справа
	Левый кювет	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	
		Отметка дна, м	
	Правый кювет	Укрепление	
		Уклон, о/оо; длина, м	
		Отметка дна, м	
	Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м		
	Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м		
	Интерполированная отметка, м		
	Расстояние, м		
Пикет, элементы плана, километры			

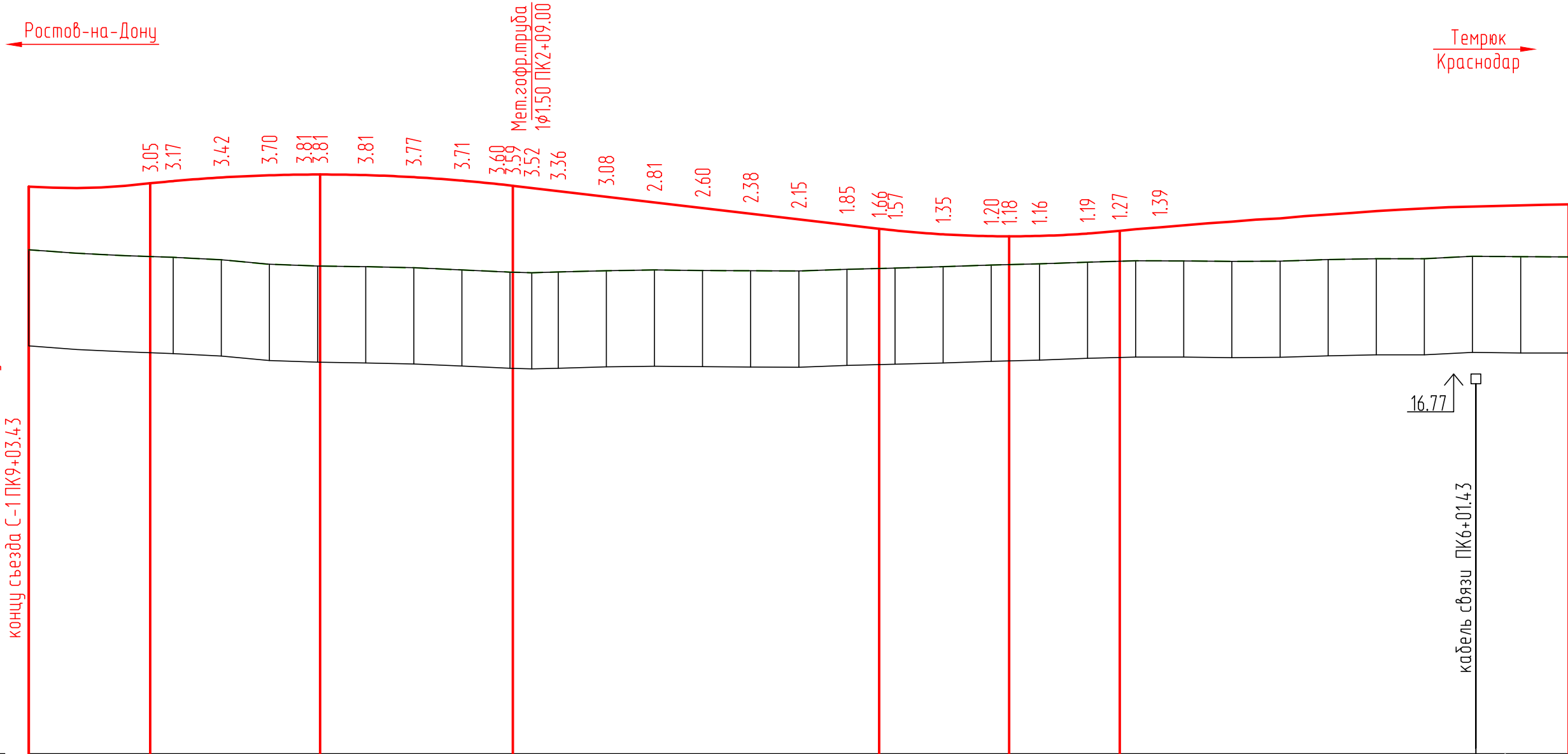
М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:20 грунты

Начало съезда С-1 ПК 0+00.00
соответствует ПК8+80.43 съезда Д-1



Конец съезда С-1 ПК 9+03.43 соответствует началу съезда С-2 ПК0+00.00

Съезд С-2



Начало съезда С-2 ПК 0+00.00 соответствует концу съезда С-1 ПК9+03.43

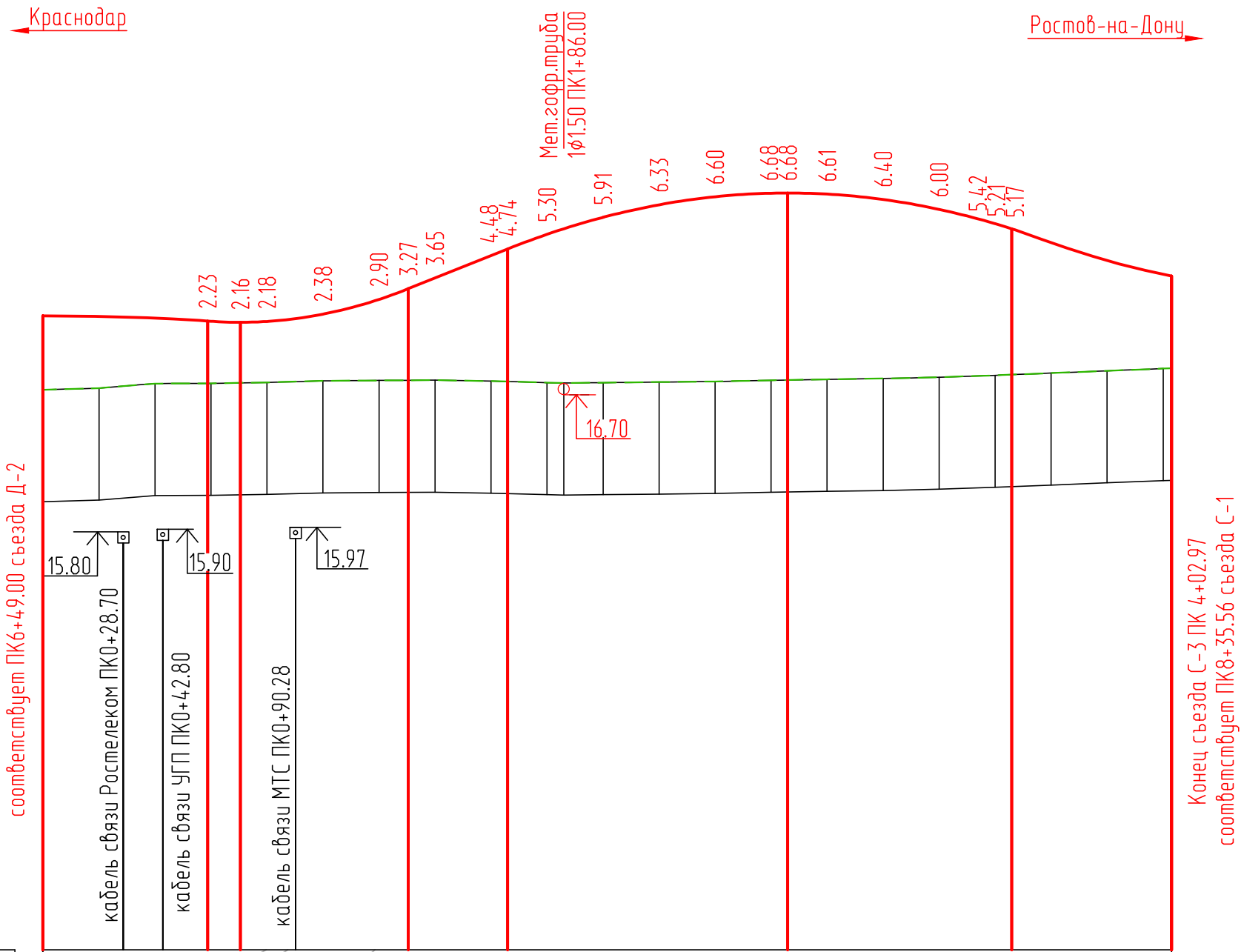
Конец съезда С-2 ПК 6+39.97 соответствует ПК13+46.86 съезда Д-2

М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:20 грунты

Ситуационный план			01																														
Тип местности по увлажнению			2																														
Проектные данные	Тип поперечного профиля		2																														
			2																														
	Левый кювет	Укрепление																															
		Уклон, о/оо; длина, м		засев трав																													
		Отметка дна, м		16.83 176.63 5.67 85.63 15.83																													
	Правый кювет	Укрепление		не устраивается																													
		Уклон, о/оо; длина, м																															
		Отметка дна, м																															
	Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м		Узел слияния с С-1 R=6834.09 K=150.73 152.22 11.72 R=4610.28 K=100.00 Узел слияния с Д-2																														
	Отметка оси дороги, м		20.70 20.79 20.94 21.03 21.07 21.04 20.96 20.81 20.61 20.51 20.38 20.14 19.91 19.67 19.44 19.21 18.97 18.81 18.74 18.58 18.50 18.50 18.51 18.61 18.73																														
Фактические данные	Отметка рельефа, м		(17.94) 17.79 17.69 17.62 17.52 17.33 17.26 (17.24) 17.23 17.19 17.10 17.01 (16.98) 17.01 17.06 17.10 17.07 (17.06) 17.05 17.12 17.17 17.23 17.30 (17.34) 17.35 17.42 17.48 (17.48) 17.47 17.45 17.47 (17.48) 17.53 17.57 17.57 17.67 (17.66) (17.65) (17.64) (17.64)																														
	Интерполированная отметка, м		(17.94) 17.79 17.69 17.62 17.52 17.33 17.26 (17.24) 17.23 17.19 17.10 17.01 (16.98) 17.01 17.06 17.10 17.07 (17.06) 17.05 17.12 17.17 17.23 17.30 (17.34) 17.35 17.42 17.48 (17.48) 17.47 17.45 17.47 (17.48) 17.53 17.57 17.57 17.67 (17.66) (17.65) (17.64) (17.64)																														
	Расстояние, м		20.00 19.97																														
	Пикет, элементы плана, километры		0 1 2 3 4 5 6 У=82°7'7" R=300 L=90 T=307 K=520 Т1=78 Т2=4.2 К=120 У=5°19'20" R=807.5 L1=120 L2=0																														

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Съезд С-3

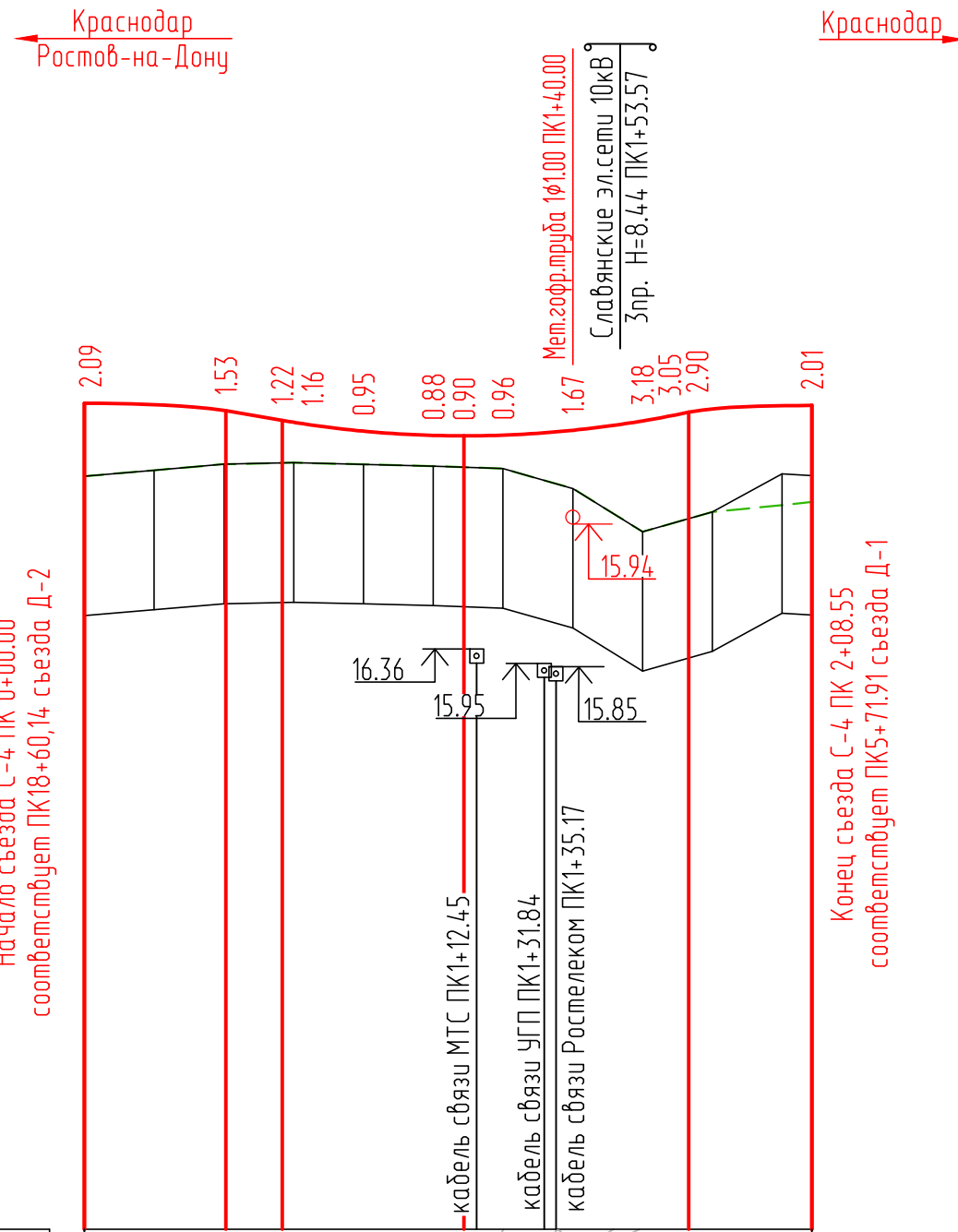


М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:20 грунты

Ситуационный план		
Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый ковет	Укрепление
		Уклон, о/оо; длина, м
		Отметка дна, м
	Правый ковет	Укрепление
		Уклон, о/оо; длина, м
		Отметка дна, м
	Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Интерполированная отметка, м	
	Расстояние, м	
	Пикет, элементы плана, километры	

0 1 2 3 4																																								
2																																								
5					6					5																														
5					6					5																														
не устраивается																																								
засев трав																																								
96.00										3.00					40.00																									
17.12 16.83																																								
Узел слипания с Д-2 59.99 35.49 45.97 R=1500.00 K=71.68 R=2500.00 K=179.96 45.97 Узел слипания с С-1																																								
19.32					19.29		19.32		19.58		20.10		20.49		20.87		21.67		21.91		22.43		23.03		23.48		23.77		23.90		23.90		23.86		23.67		23.32		22.81	
16.87 16.92 16.95 17.01 17.07 17.11 17.14 17.19 17.21 17.22 17.19 17.19 17.16 17.13 17.13 17.15 17.15 17.17 17.22 17.24 17.25 17.28 17.32 17.39 17.41 17.44 17.48 17.51 17.54 17.57 17.59 17.64																																								
16.87 16.92 17.01 17.07 17.11 17.14 17.19 17.21 17.22 17.19 17.19 17.16 17.13 17.13 17.15 17.17 17.22 17.24 17.25 17.28 17.32 17.39 17.41 17.44 17.48 17.51 17.54 17.57 17.59 17.64																																								
20.00 2																																								

Съезд С-4

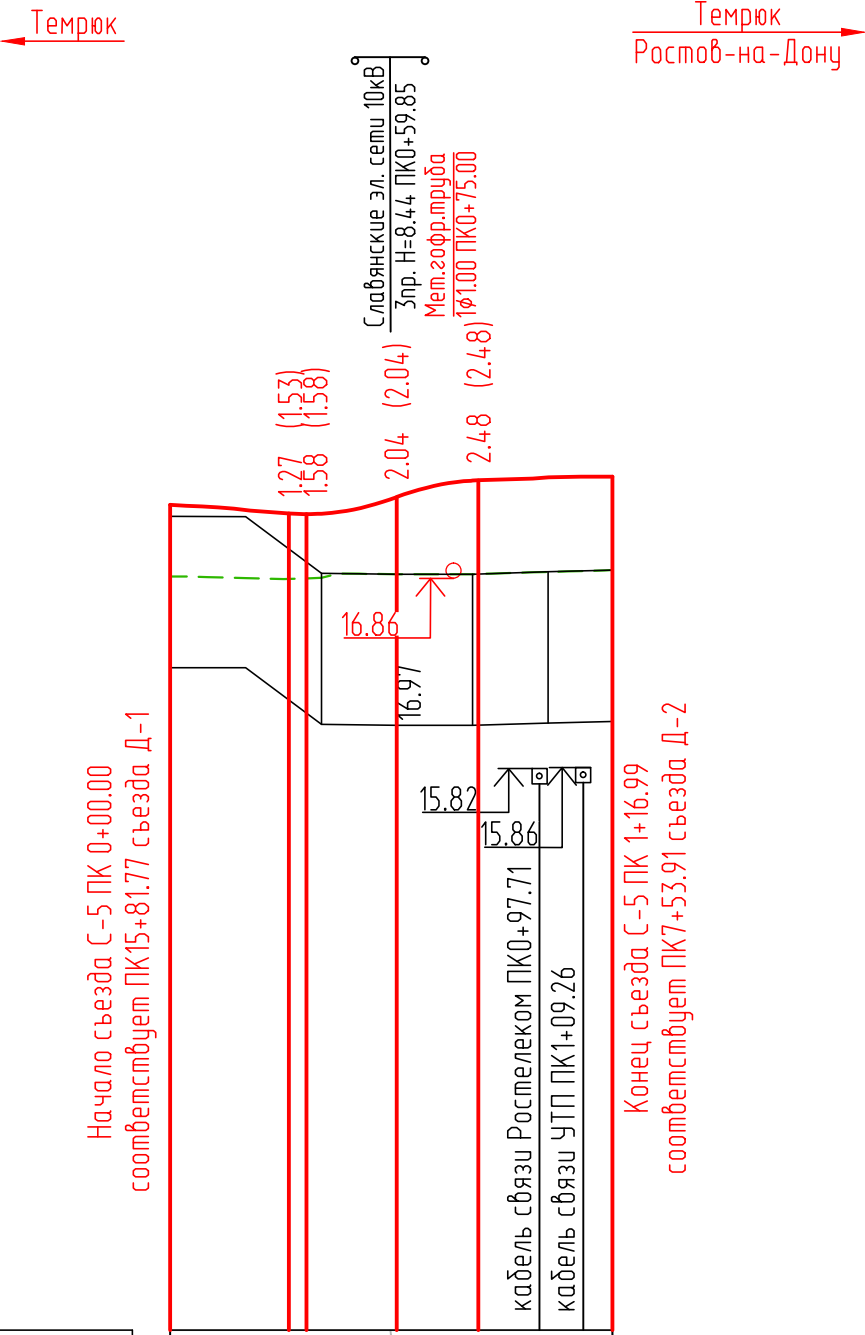


М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:20 грунты

Ситуационный план		
Тип местности по увлажнению		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева
		справа
	Левый ковет	Укрепление
		Уклон, о/оо; длина, м
		Отметка дна, м
	Правый ковет	Укрепление
		Уклон, о/оо; длина, м
		Отметка дна, м
	Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные	Отметка рельефа, м	
	Интерполированная отметка, м	
	Расстояние, м	
	Пикет, элементы плана, километры	

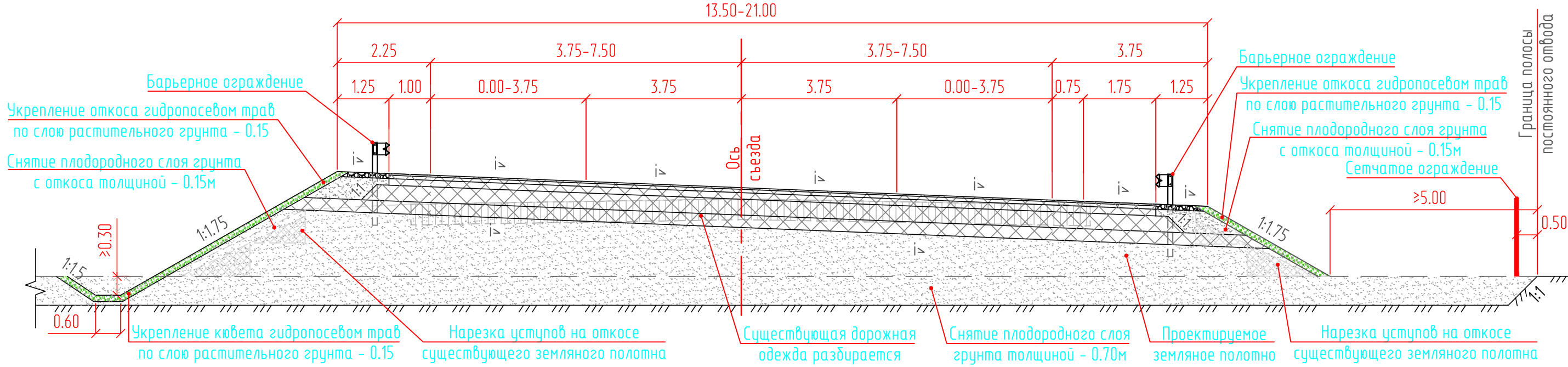
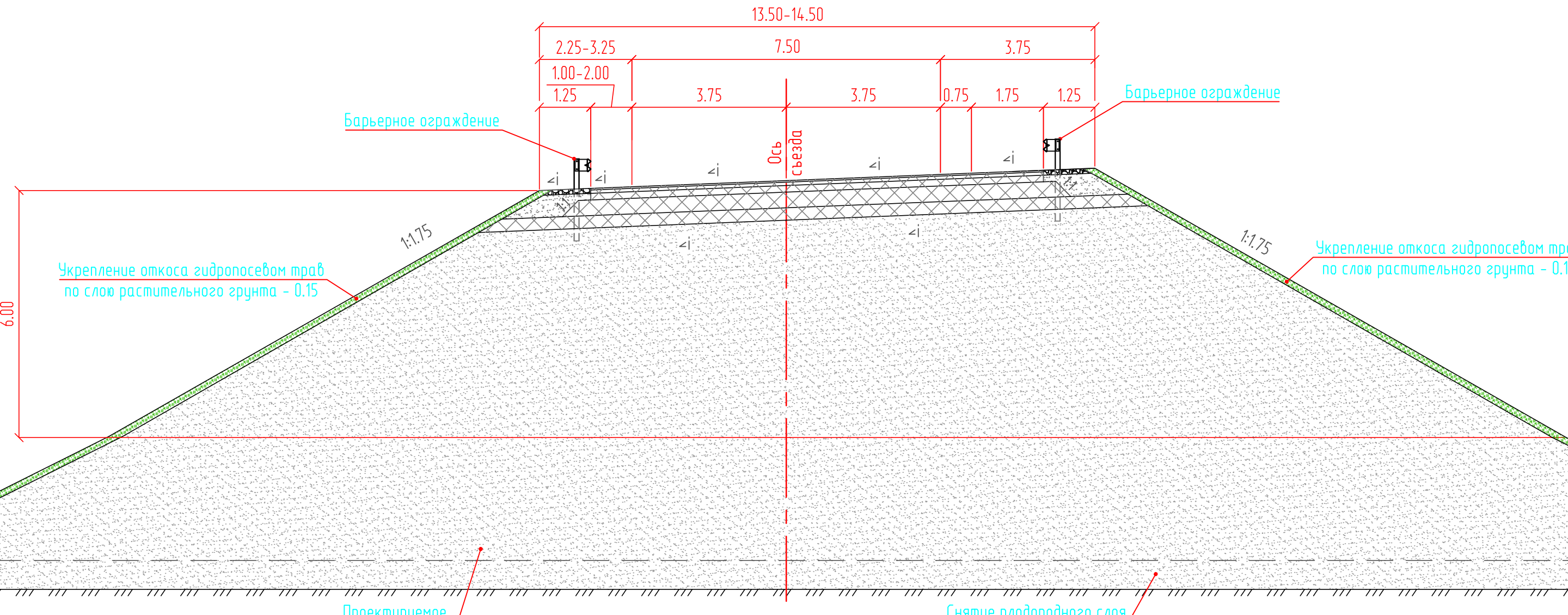
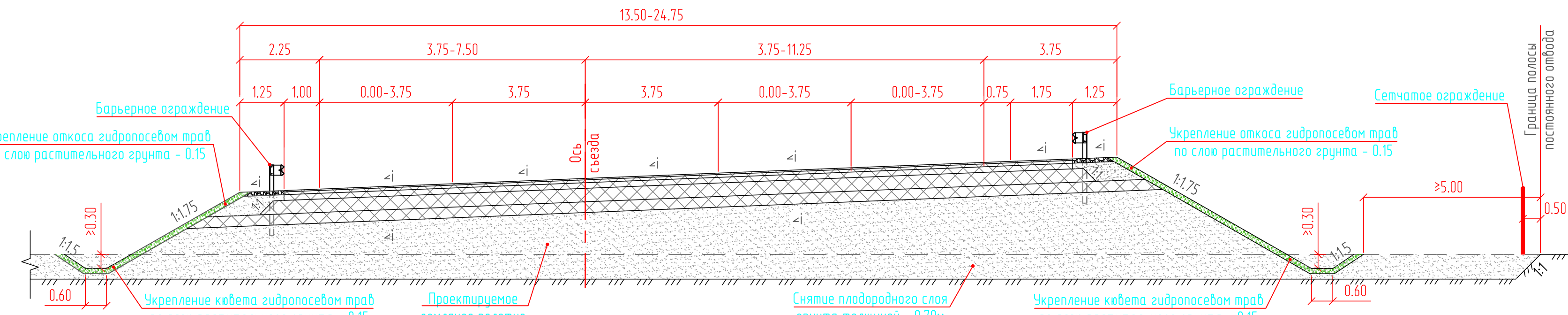
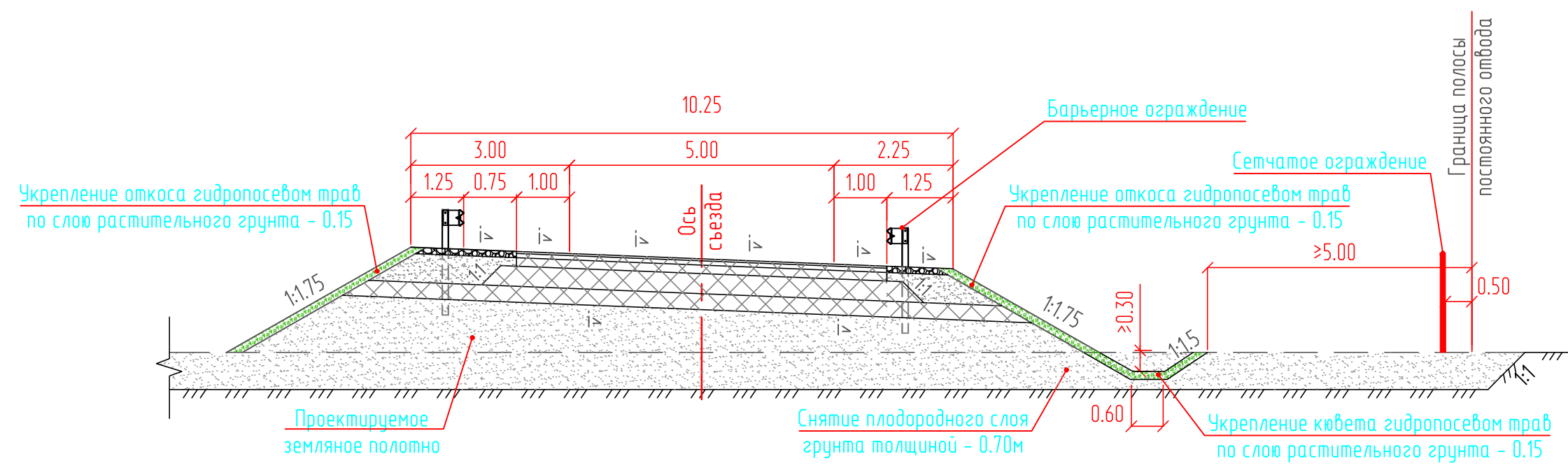
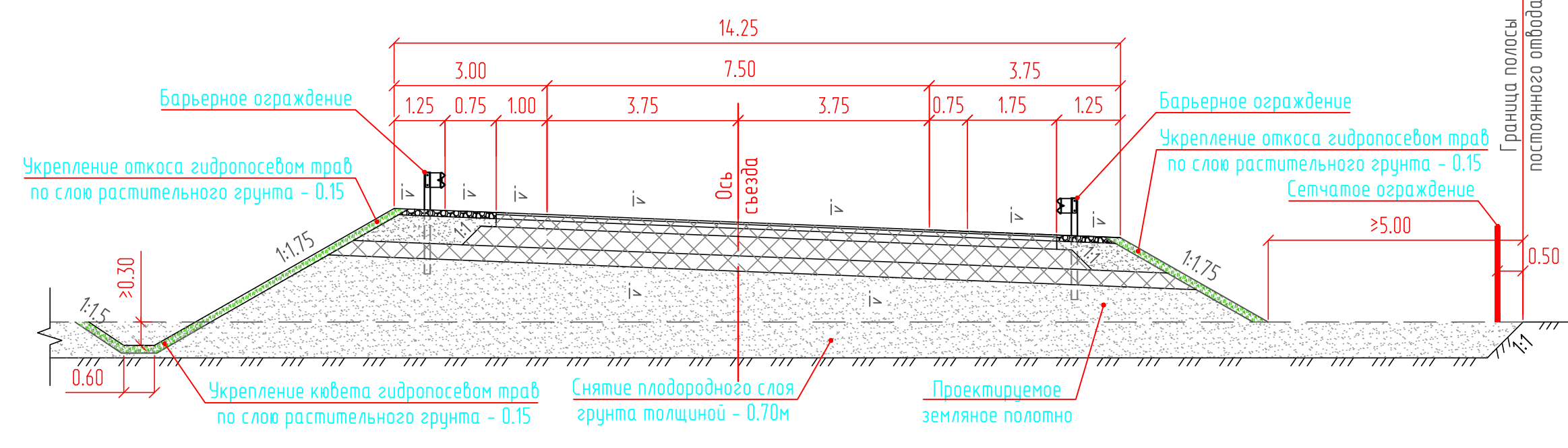
0	1	2
2		
7		
7		
<div><div>Засев трав</div><div><div>60.00</div><div>80.00</div><div>18.18</div><div>40.00</div></div><div><div>17.36</div><div>15.90</div></div></div>		
не устраивается		
<div><div>Узел слипания с Д-2</div><div>Узел слипания с Д-1</div><div><div><div>17.04</div><div>16.15</div><div>18.20</div><div>18.92</div><div>18.86</div></div><div><div>18.61</div><div>18.48</div><div>18.47</div><div>18.49</div><div>18.63</div></div><div><div>18.90</div><div>19.15</div><div>19.21</div></div></div><div><div><div><div>←8.28</div><div>R=3058.01</div></div><div><div>→8.28</div><div>K=116.58</div></div></div></div></div>		
17.31	17.48	17.66
17.31	17.48	17.66
17.66	17.70	17.70
17.65	17.60	17.53
17.60	17.53	17.53
17.53	17.53	17.53
16.96	16.96	16.96
15.72	15.72	15.72
16.35	16.29	16.29
16.78	16.49	16.58
17.33	17.33	17.33
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00
20.00	20.00	20.00

Съезд С-5

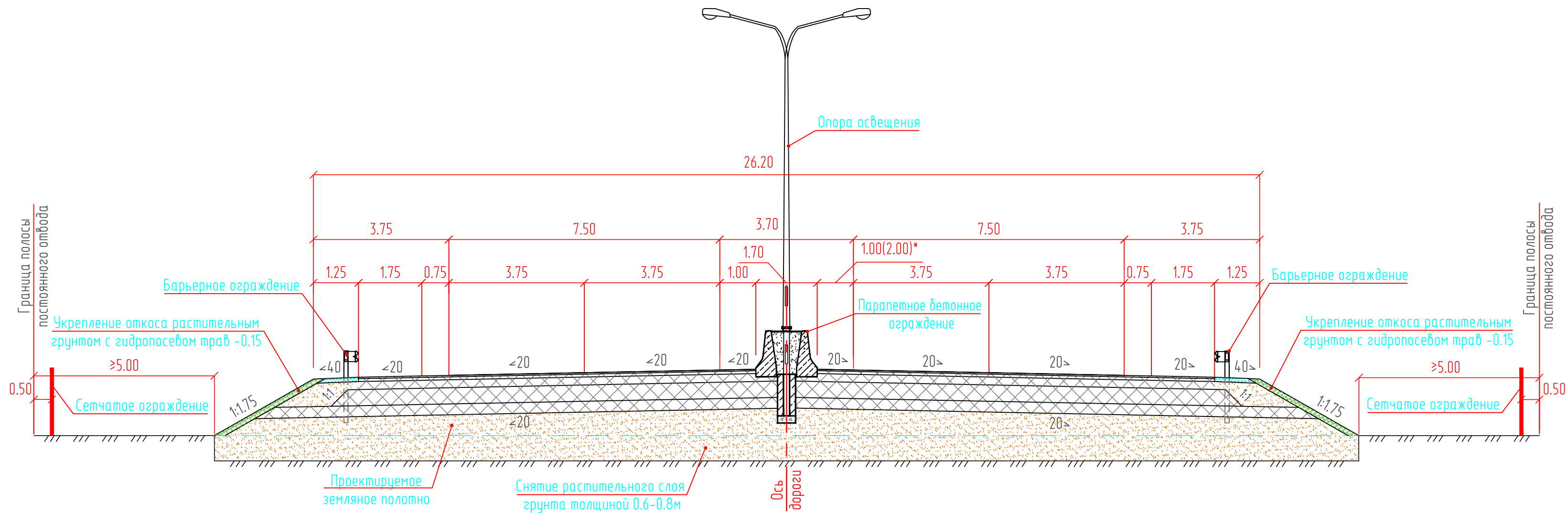


М 1:2000 по горизонтали
М 1:200 по вертикали
М 1:20 грунты

Ситуационный план					
Тип местности по увлажнению			2		
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	7		
		справа	7		
	Левый ковет	Укрепление			
		Уклон, о/оо; длина, м			
		Отметка дна, м			
	Правый ковет	Укрепление	не устраивается		
		Уклон, о/оо; длина, м			
Отметка дна, м					
Уклон, о/оо; вертикальная кривая, м					
Отметка оси дороги, м					
Фактические данные	Отметка рельефа, м				
	Интерполированная отметка, м				
	Расстояние, м				
Пикет, элементы плана, километры					

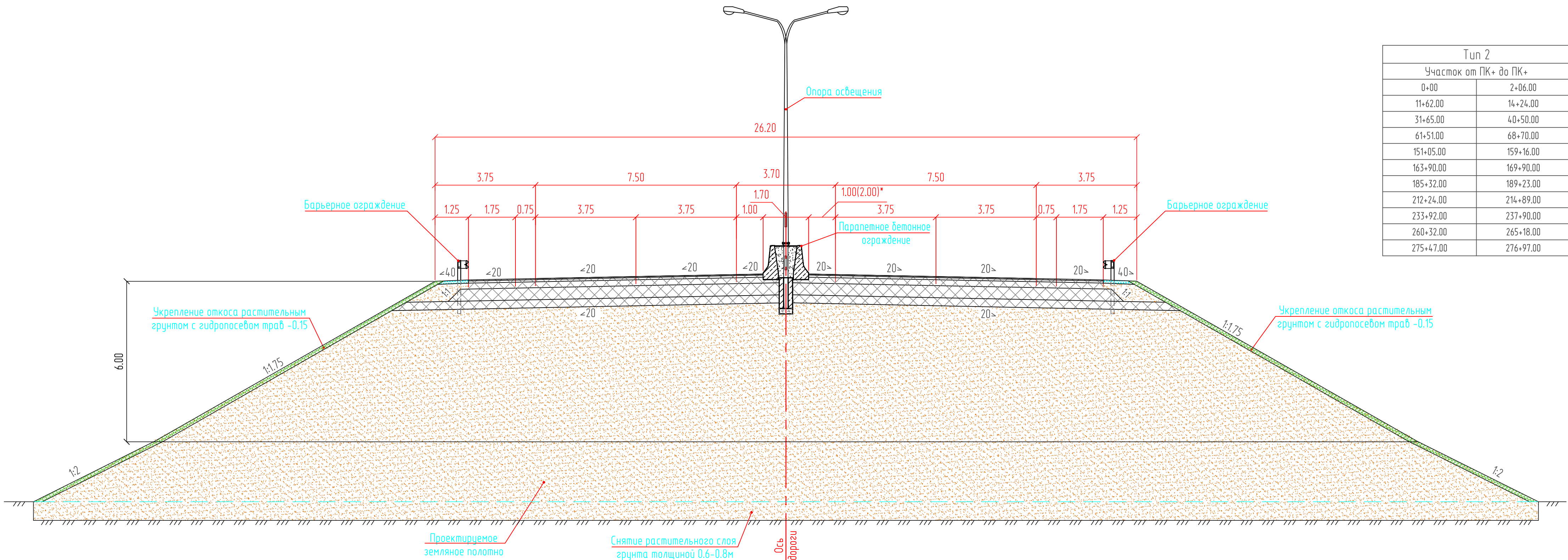
ТИП		Условия применения	Участки применения	Поперечный профиль М 1:100		ТИП		Условия применения	Участки применения	Поперечный профиль М 1:100																															
1		Насыль высотой до 6.0 м	съезд Д-1			4		Насыль высотой более 6.0 м	съезд С-1: ПК4+02 - 7+60																																
2		Насыль высотой до 6.0 м	съезд Д-2			5		Насыль высотой до 6.0 м	съезд С-3: ПК0+00 - ПК1+95 ПК3+29 - ПК4+02.97																																
3		Насыль высотой до 6.0 м	съезд С-1: ПК0+00 - ПК4+02 ПК7+60 - ПК9+03.43 съезд С-2			<div><div>1. Конструктивные поперечные профили земляного полотна выполнены в соответствии с типовым альбомом серии С03-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".</div><div>2. Барьерное ограждение, парпетное бетонное ограждение, шумозащитный экран и опора освещения показаны условно.</div><div>3. Все размеры даны в метрах.</div></div> <div><table><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr><tr><td>Рект-р</td><td>проект</td><td>Сидоров А.А.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Вед. архит-р</td><td></td><td>Казимиров И.В.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Инж-р</td><td>земель</td><td>Москина Е.О.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Инж-р</td><td>земель</td><td>Левин Д.А.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div>ДОГОВОР №5-780/3/1 от 15.01.2018 г. Заказчик: ООО «ГеоКад-Вг» Проект планировки территории линейного объекта «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Волжск, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Волжск, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке длиной западного обхода г. Краснодар» Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть" Четверть: "Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Поперечные профили" Лист 1 из 4 ДПТ 000 "ЗемлеСтрой"</div></div>						Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Рект-р	проект	Сидоров А.А.				Вед. архит-р		Казимиров И.В.				Инж-р	земель	Москина Е.О.				Инж-р	земель	Левин Д.А.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																																				
Рект-р	проект	Сидоров А.А.																																							
Вед. архит-р		Казимиров И.В.																																							
Инж-р	земель	Москина Е.О.																																							
Инж-р	земель	Левин Д.А.																																							

ТИП 1
Насыпь высотой до 6.0 м



Туп 1	
Участок от ПК+ до ПК+	
2+06.00	11+62.00
14+24.00	31+65.00
40+50.00	61+51.00
68+70.00	151+05.00
159+16.00	163+90.00
169+90.00	185+32.00
189+23.00	212+24.00
214+89.00	233+92.00
237+90.00	260+32.00
265+18.00	275+47.00
276+97.00	308+00.00

ТИП 2
Насыпь высотой от 6.0 до 12.0 м



Туп 2	
Участок от ПК+ до ПК+	
0+00	2+06.00
11+62.00	14+24.00
31+65.00	40+50.00
61+51.00	68+70.00
151+05.00	159+16.00
163+90.00	169+90.00
185+32.00	189+23.00
212+24.00	214+89.00
233+92.00	237+90.00
260+32.00	265+18.00
275+47.00	276+97.00

- Конструктивные поперечные профили земляного полотна выполнены в соответствии с типовым альбомом серии 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";
- Все размеры даны в метрах, уклоны в промилле;
- Ограждение, бортовые камни, опоры освещения показаны схематично;
- * - на участке ПК34+02.79- ПК47+32.65 в районе круговой кривой R=1200 м предусматривается уширение полосы безопасности с внешней стороны кривой до 2 м, для обеспечения требуемого расстояния видимости;
- Размещение площадок ТП и ЛОС см. 5-780-ТКР-... "Ведомость устройства площадок ТП и ЛОС";
- Участки установки опор освещения см. 5-758-ТКР-3.1 "Наружное электроосвещение";
- Участки установки акустических экранов см. 5-780-ТКР-... "Акустические экраны";